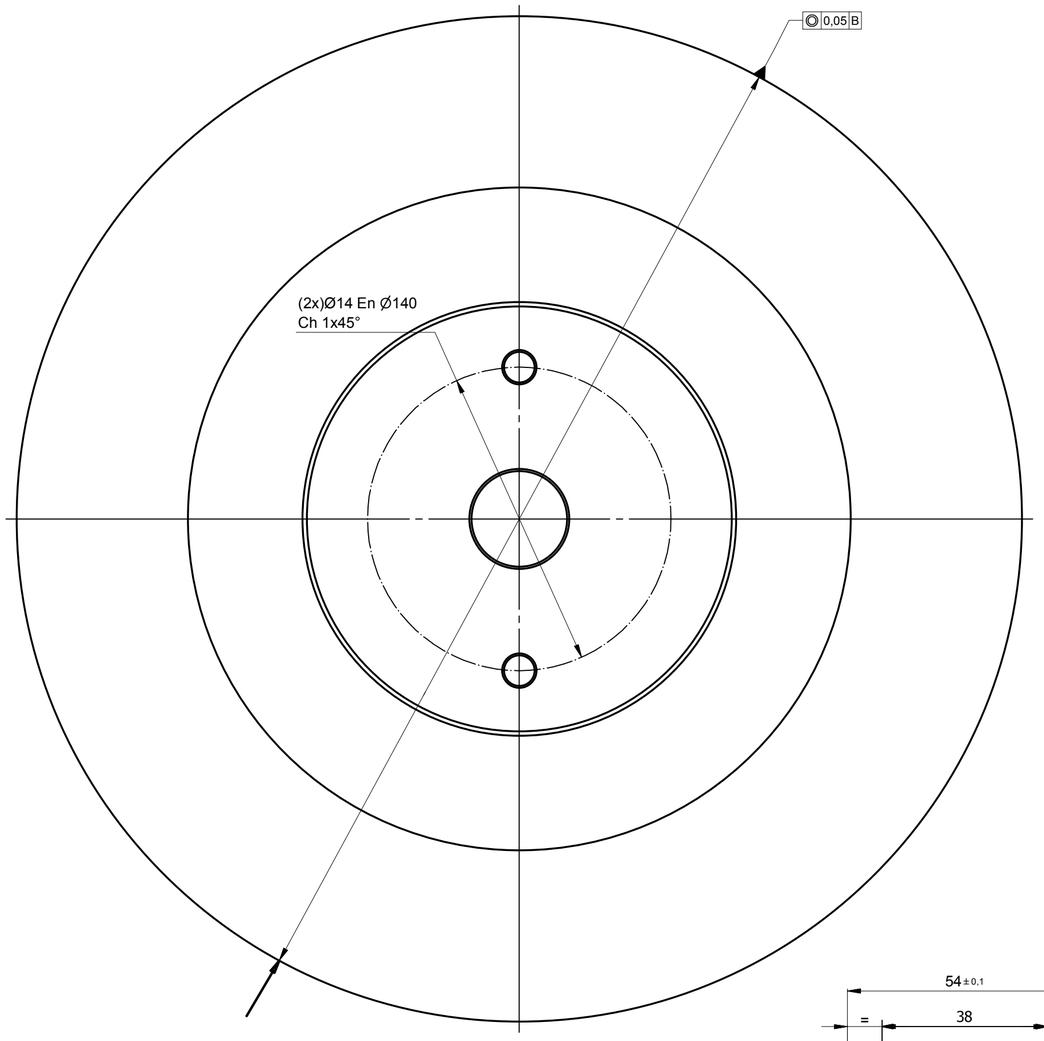
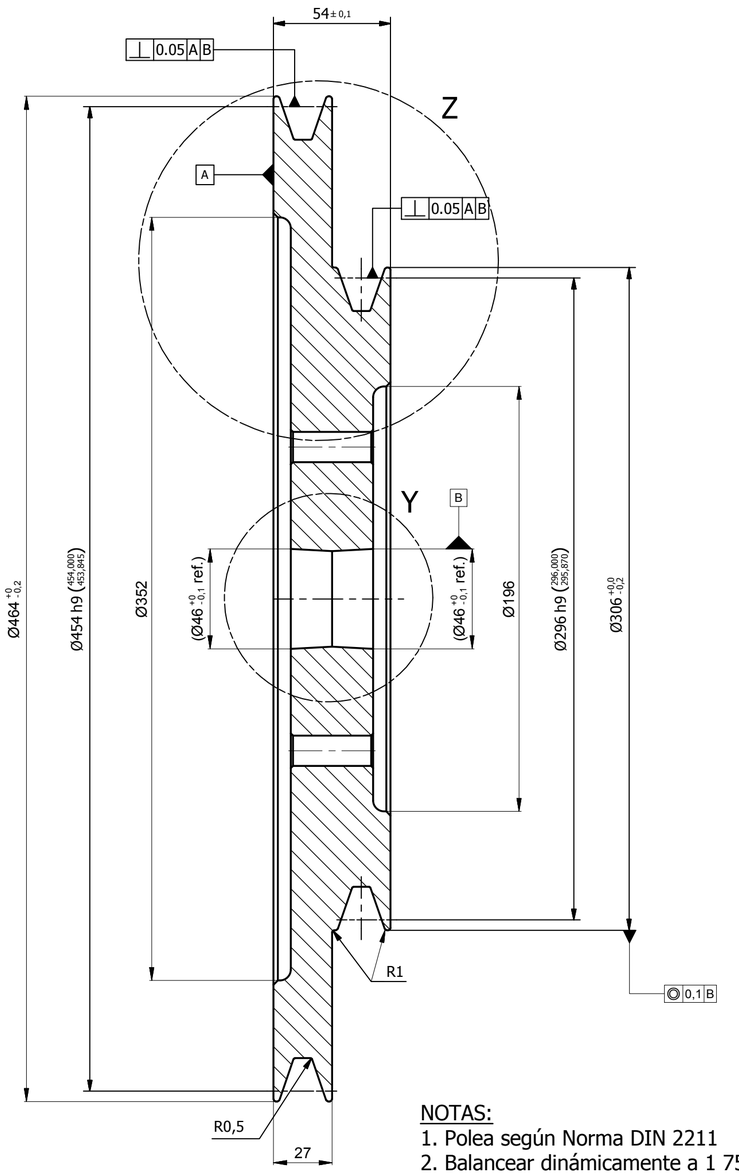
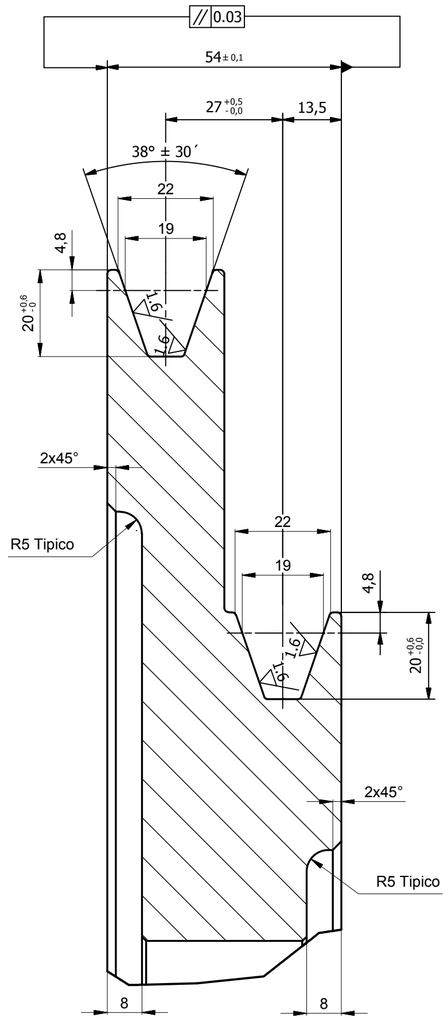
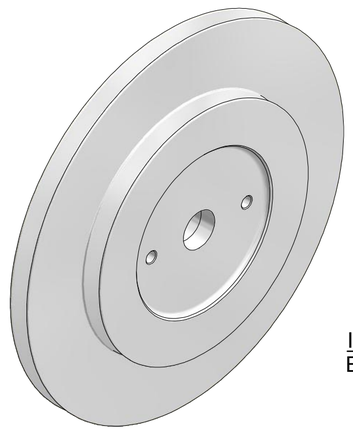


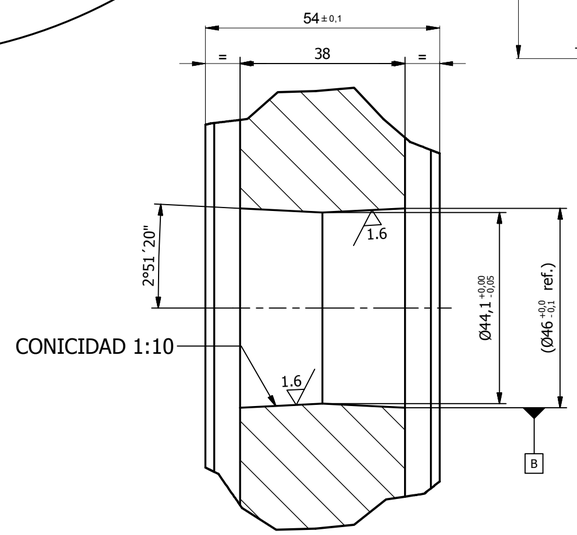




Detalle Z
Esc.: ( 1 : 1 )



ISOMÉTRICO
Esc.: ( 1 : 4.5 )




Detalle Y
Esc.: ( 1 : 1 )

Sección A-A
Esc.: ( 1 : 2 )

NOTAS:
1. Polea según Norma DIN 2211
2. Balancear dinámicamente a 1 750 RPM.
3. Velocidad de rotación: 0,26 Mts/Seg.
4. Marcar en bajo relieve: Nº pedido Metro de Medellín y DP 296 - 454

CODIGO: 1011514

3.2 1.6

smecon s.a.s. Aseguramiento Metrologico Y Control

| EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS | | Material: | DURALUMINIO 8112F - SAE 27. Aluminio Reynolds Santo Domingo |
|---|---|---|---|
| ANSI | DIN - ISO 1302 | Tratamiento: | Estado de entrega |
| | | Dureza: | 150 HBN |
| | | Protección: | NA |
| | | Ensayos: | Metrología |

| VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm. ISO 2768 - m | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DE 0 A 6 | DE 6 A 30 | DE 30 A 120 | DE 120 A 400 | DE 400 A 1 000 | DE 1 000 A 2 000 | DE 2 000 A 4 000 | Más 4 000 |
| ±0,1 | ±0,2 | ±0,3 | ±0,5 | ±0,8 | ±1,2 | ±2,0 | ±3,0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Elaboró | Jimmy A. Vega 2009-11-04 | Dimensiones en: | Milímetros (mm) |
| Revisó | ASMECON 2013-11-07 | Escala | Proyección |
| Aprobó | Metro de Medellín 2013-11-07 | 1:2 | |

| Rev. | Coord. | Modificaciones | Vo.Bo. | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | |
|---|---|
| Sistema: | VÍAS DE ESTACIÓN METRO CABLE |
| Subsistema: | TOMA DE MOVIMIENTO |
| Equipo: | TENSORES TOMA DE MOVIMIENTO |
| Descripción: | POLEA ALUMINIO 2 CANALES DP 296 - 454 |

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

ÁREA DE INGENIERÍA

METRO DE MEDELLIN CALIDAD DE VIDA

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

| Rev. | A2 | 001405 | 1 Hoja: | 1 De: |
|---|---|---|---|---|
| Reemplaza a: | | Requerimiento No. | No. Documento Ppal. | |

Formato A2 (594x420) según DIN (476 / 823) ISO 5457